

《北京交通大学公派研究生项目申请表》

姓 名	应宜辰	学 号	18117025	性 别	男	出生日期	1996年09月18日
入学年月	2018年09月01日	录取类别	非定向				
所在学院	电气工程学院	就读专业	电气工程	指导教师	吴命利		
所属重点学科	电气工程	所属科研团队/基地/平台	牵引供电研究所				
联 系 方 式	电话/手机: 13520321732			Email: 18117025@bjtu.edu.cn			
出 访 国 家	英国	出访学校/机构	伯明翰大学				
外方指导教师	Pietro Tricoli	拟访学/就读专业	电气工程				
申请人外语水平	教育部指定出国留学人	拟出访时间	2021年10月至2022年10月 共 12 月				
申 请 类 别	联合培养博士生						
博士论文研究方向	牵引供电系统理论与技术						

一、 论文成果:

应宜辰, 吴命利, 杨少兵, 刘秋降.基于支持向量机-蚁群算法的电气化铁路牵引负荷参数辨识.铁道学报.(已录用)

张博, 应宜辰, 李琼林, 郑晨, 吴命利, 适用于电网-牵引站-机车一体系统的牵引负荷建模研究.机车电传动.(已录用)

Yichen Ying, Qiujiang Liu, Mingli Wu, Yating Zhai, The flexible smart traction power supply system and its hierarchical energy management strategy, IEEE Transaction on Transportation Electrification.(under review)

二、 承担或参与科研项目:

1.2021 电气化铁路安全供电及接入电网优质经济运行关键技术研究(电气化铁路安全经济供电技术研究) 来源: 国网河南省电力公司电力科学研究院 项目执行人

2.新一代高自洽柔性牵引供电系统协同控制技术研究 来源: 基本科研业务费 主要参与人

3.宁启线防灾电缆芯线感应电压异常原理技术研究 来源: 中铁上海设计院集团有限公司 主要参与人

4.高速铁路牵引供电系统与动车组电气兼容性研究 来源: 国家铁路局 参与人

5.徐州东-温州南动车转矩测试研究 来源: 中车长春轨道客车股份有限公司 参与人

6.北京-沈阳动车段谐振测试研究 来源: 中车长春轨道客车股份有限公司 参与人

7.神朔铁路供电能力测试 来源: 神华包神铁路集团有限责任公司 参与人

教育部出国留学人员培训部
结业证书

CERTIFICATE

FOR GOVERNMENT-SPONSORED POSTGRADUATES GOING TO STUDY ABROAD

学员应宜辰,男,(出生日期 1996-09-18),
于 2021 年 01 月参加北京语言大学出国留学
人员培训部“国家公派研究生”英语高级班
培训。经统一考试,成绩合格,准予结业。

It is hereby certified that Mr. YICHEN YING, took
the Advanced English Training Program for
Postgraduate Students at the MOE Training Center
For Overseas Study, BLCU, in Jan.2021 and has
passed the required tests with satisfactory scores.



Signature:

Dean of the MOE Training Center For Overseas Study
Beijing Language and Culture University

北京语言大学
出国留学人员培训部
二〇二一年二月



Issued in Feb.2021

证书编号: 2101088



UNIVERSITY OF BIRMINGHAM

College of Engineering and Physical
Sciences

School of Engineering

Email: J.E.Squadritto@bham.ac.uk
Telephone: +44 (0)121 414 5075

22nd February 2021

Mr Yichen Ying
School of Electrical Engineering,
Beijing Jiaotong University,
Beijing 100044,
P.R.China

Dear Mr Yichen Ying

Name: Yichen Ying
Date of Birth: 18-09-1996
Domestic Institution: Beijing Jiaotong University

I am very pleased to invite you as a Visiting PhD Student to the School of Engineering at the University of Birmingham from 01-10-2021 to 30-09-2022.

While you are in Birmingham, you will be conducting research on “Control strategy of flexible traction power supply systems based on AC/DC/AC traction substations”. You will be specifically collaborating with Dr Pietro Tricoli, senior Lecturer in Electrical Power and Control in the School of Engineering.

We will provide research supervision and charge no fee for the use of laboratory space and research facilities. As you have already an excellent academic track record, I am certain that you will use this opportunity to make a great contribution to the field of traction power supply systems. I hope that the interaction with our Centre and researchers will be a rewarding experience.

Please note that the letter is not for use for Immigration purposes and it is for the administrative purposes of the Beijing Jiaotong University only and clarifies the applicant’s intention to come to the University as a Visiting PhD student. If you have any questions, please contact us at: j.e.squadritto@bham.ac.uk or by phone +44 (0)121 414 5075.

Yours sincerely,

Professor Clive Roberts
Head of School – School of Engineering
Director of the Birmingham Centre for Railway Research and Education

School of Engineering
University of Birmingham
Edgbaston
Birmingham
B15 2TT
UK

北京交通大学 2021 年国家建设高水平大学公派研究生

项目国内导师推荐信

申请人姓名：应宜辰

学号：18117025

预计毕业时间：2022.12

拟留学国别、单位：英国 伯明翰大学

国内所学专业/研究方向：电气工程/牵引供电系统理论与技术

拟留学专业/研究方向：电气工程/牵引供电系统理论与技术

导师姓名	专业技术职称	所在院系	从事专业
吴命利	教授	电气工程学院	电气工程

导师推荐信内容（主要包括：对申请人推荐意见；重点对申请人出国学习目标要求、国内导师或申请人与国外导师的合作情况及对国外院校、导师的评价等）。

应宜辰同学近三年来一直在进行牵引供电系统理论与技术方面的研究工作，其研究课题为基于交直交牵引变电所的柔性牵引供电系统负荷潮流与能量管理控制策略。在课题组学习期间，他先后参与了7项实验室的省部级项目与横向项目，其中在3个项目中他是项目的主要执行人，积累了丰富的科研实践经验，并以第一作者的身份撰写论文两篇，其中一篇被铁道学报(EI)录用，一篇在审，表现出了较强的实践能力与科研素质。

目前，经过前期长时间的联系沟通，应宜辰同学已成功获得伯明翰大学的免学费联合培养博士入学邀请信，导师为Pietro Tricoli博士。Pietro Tricoli博士是牵引供电系统领域的专家，他近三年申请了多项有关储能装置以及分布式电源在牵引供电系统中应用的项目，项目总额近百万英镑，这些项目解决的都是新一代牵引供电系统构建过程中的关键技术问题。并且其项目所研究的内容与应宜辰同学的课题方向十分接近。同时，伯明翰大学的铁路研究中心是英国最大的铁路研究中心，其与北京交通大学有联合成立的中英高铁研究中心，因此，无论是从平台还是国际合作方面，伯明翰大学都将对该同学的研究具有充足的支持。故我相信应宜辰同学在联合培养博士期间可以很好地在伯明翰大学进行与他课题相关的实验并在他的导师的指导下取得很好的学术成果，这对双方的课题组来说也是一次促进合作交流的机会。

鉴于其自身的优秀表现和申请院校及导师的情况，我相信应宜辰同学可以顺利完成联合培养博士期间的科研任务，并能够取得高质量的研究成果。也希望他能够吸收国外的科研及教学经验，从而在回国后能够继续投入到牵引供电领域的研究和教学中。

综上，我极力推荐应宜辰同学申请由国家留学基金管理委员会资助的公派联合培养博士生项目。并希望其能顺利通过审核获得资助。

国内导师签字：



日期：2021.03.23