|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| 工资号：7806 | |  | |
| **北京交通大学**  **专业技术岗位晋级聘用申报表** | | | |
|  | | | |
|  | **单 位 名 称:** | | 电气工程学院 |
|  | **姓 名:** | | 黄先进 |
|  | **一 级 学 科:** | | 交通运输工程 |
|  | **研 究 方 向:** | | 载运工具运用工程 |
|  | **现任专业技术岗位:** | | 副教授三级 |
|  | **申 报 系 列：** | | 教师系列 |
|  | **申报专业技术岗位:** | | 副教授二级岗 |
|  | **申报岗位设岗学科：** | | 副教授二级-电气工程-电气工程学院 |
|  | **学 科 分 类：** | | 理工类 |
| 填表时间：2022年09月13日 | | | |

**填 表 说 明**

一、本表适用于专业技术岗位（包括教师及其他专技系列副高以下岗位）晋级申报

二、本表请用A4纸双面打印。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、个人基本情况** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 姓名 | | 黄先进 | | 性别 | | | | 男 | 出生  年月 | | 1980-05 | | |  | | |
| 参加工作时间 | | 2005-07 | | 来校工作时间 | | | | | 2005-07 | | | | |
| 现任专业技术  职务 | | 副教授 | | 现专业技术职务  任职时间 | | | | | 2017-12 | | | | |
| 现专业技术岗位 | | 副教授三级 | | 现专业技术岗位  聘用时间 | | | | | 2017-12 | | | | |
| 最后学历 | | 博士研究生 | | 现担（兼）任党政职务 | | | | | 无 | | | | |
| 学历学位情况（从专科学历起填） | 起止年月 | | 学习单位 | | | 专业 | | | 取得  学历 | | | 取得学位 | | 取得学位时间 | 学习方式  （全日制/在职） | |
| 2008.09-- 2014.10 | | 电气工程学院 | | | 载运工具运用工程 | | | 研究生 | | | 博士 | | 2014.10 | 在职 | |
| 2002.09-- 2005.04 | | 北京交通大学 | | | 电力电子与电力传动 | | | 研究生 | | | 硕士 | | 2005.04 | 全日制 | |
| 1998.09-- 2002.07 | | 北京交通大学 | | | 电气工程及其自动化 | | | 本科 | | | 学士 | | 2002.07 | 全日制 | |
| 备注： | | | | | | | | | | | | | | | |
| 近5年考核结果 | | 2017年 | | | 2018年 | | 2019年 | | | 2020年 | | | 2021年 | | | 聘期考核 |
| 合格 | | | 合格 | | 合格 | | | 合格 | | | 优秀 | | | 称职 |
| 学术兼职情况以及在国际组织任职情况 | | IEEE Member中国电源协会高级会员中国电机工程学会会员中国电机工程学报、电工技术学报、电源学报 审稿人 | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **二、工作经历（含专业学习、培训经历、出国研修及实践锻炼经历）** | | | |
| 自何年月 | 至何年月 | 工作单位（学习、进修或实践单位） | 职务（学习或进修内容） |
| 2005-07 | 2017-12 | 北京交通大学 | 助教、讲师 |
| 2012-03 | 2013-03 | 瑞士联邦工学院（洛桑） | 访问学者 |
| 2017-12 | 2022-08 | 北京交通大学 | 副教授 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **三、业绩综述** | | | | | | | |
| **研究领域及方向，现岗位履职表现、岗位任务完成情况、主要工作业绩、突出成果及贡献。**  **（不超过2000字）** | | | | | | | |
| 本人长期从事载运工具动力系统相关研究工作，主要针对载运工具运用工程中涉及的牵引变流器、储能变流器、车载变流器等关键设备和技术开展研究。具体研究内容包括变流器系统控制与应用，功率半导体器件开关特性优化，IGBT精细化驱动及故障状态检测，Si器件与SiC器件衰退特性研究等。 本人敬业投入，精心教书，潜心育人，始终保持良好教风，不断创新教育教学方法，教书育人态度、质量和效果得到师生任何。积极承担院系安排的教书育人工作，尤其注重本科教学任务，努力讲授与建设主干课程《电力电子技术》。积极承担创新人才培养任务，提高学生实践能力，承担大一新生实习实践课程《电子工艺实习》，面向大四毕业班学生，建设电力电子方向《专业综合实训课程》。近五年，年均讲授课程超过110学时，本科生课程超过64学时，年均指导本科毕业设计3人，大学生创新创业3项，研究生创新创业2项，承担教学改革项目3项，作为1701班班主任指导老师，圆满带领同学走向毕业，全班同学就业前景良好和深造率很高。较好完成教学和学生培养任务。 任现职以来，具有稳定研究方向，长期潜心研究变流器关键核心部件功率半导体器件的应用特性，在同行中形成一定学术影响。项目来源稳定，经费充足，多与行业领先的企事业单位合作，包括英飞凌科技，富士电机，中节能风力发电公司，中国电科院，中车四方股份等。参加国家重点研发计划等多项国家级课题。近5年，以第一作者或通信作者在本领域发表8篇An类论文，其中3篇An3以上论文。年均承担项目经费超过100万，其中纵向项目超过20万。 本人承担全校非电类专业《电工技术》本科必修课程教学，参加了2021年第四届全国高校青年教师电工课程教竞赛，获得全国二等奖荣誉。本人申请的专利《串入并出移相全桥变换器三环滑模变结构控制方法》，专利号：ZL201910688800.X，经专利评估，以152.7万元作价入股，成立“北京协同创新轨道交通研究院有限责任公司”。 | | | | | | | |
| **四、任现职以来，教学及人才培养情况** | | | | | | | |
| **（一）任现职近5年以来，课堂教学情况** | | | | | | | |
| **1、讲授全日制本科生课程情况** | | | | | | | |
| **学年学期** | **课程名称** | **课程号** | | **学时数** | **课程类别** | | **授课**  **人数** |
| 2017-2018-2 | 电力电子应用技术 | 90L131Q | | 32.0 | 本科生 | | 32 |
| 2017-2018-2 | 电工技术 | 90L145Q | | 32.0 | 本科生 | | 66 |
| 2017-2018-2 | 电工技术 | 90L145Q | | 32.0 | 本科生 | | 65 |
| 2018-2019-2 | 电工技术 | 90L145Q | | 32.0 | 本科生 | | 78 |
| 2018-2019-2 | 电力电子技术 | 94L133Q | | 56.0 | 本科生 | | 44 |
| 2018-2019-2 | 电力电子技术 | 94L133Q | | 56.0 | 本科生 | |  |
| 2019-2020-1 | 电力电子方向专业实训 | 94S157Q | | 16.0 | 本科生 | | 11 |
| 2019-2020-2 | 电工技术 | 90L145Q | | 32.0 | 本科生 | | 56 |
| 2019-2020-2 | 电力电子技术 | 94L133Q | | 56.0 | 本科生 | | 39 |
| 2020-2021-1 | 电力电子方向专业实训 | 94S157Q | | 16.0 | 本科生 | | 15 |
| 2020-2021-2 | 电力电子技术 | 94L133Q | | 56.0 | 本科生 | | 40 |
| 2020-2021-2 | 电子工艺实习 | P107001B | | 32.0 | 本科生 | | 316 |
| 2020-2021-2 | 电力电子课程设计 | 90S149Q | | 16.0 | 本科生 | | 316 |
| 2021-2022-1 | 电力电子方向专业实训 | 94S157Q | | 16.0 | 本科生 | | 15 |
| 2021-2022-2 | 电力电子技术 | 94L133Q | | 56.0 | 本科生 | | 34 |
| 2021-2022-2 | 电工技术 | M107011B | | 32.0 | 本科生 | | 47 |
| **2、讲授研究生课程情况（含全日制、非全日制课程）** | | | | | | | |
| **学年学期** | **课程名称** | **课程号** | | **学时数** | **课程类别** | | **授课**  **人数** |
| 2018-2019-1 | 开关变换器建模与控制 | 24007354 | | 16.0 | 研究生 | | 77 |
| 2019-2020-1 | 电力电子器件与应用技术 | 24007352 | | 4.0 | 研究生 | | 91 |
| 2019-2020-1 | 开关变换器建模与控制 | 24007354 | | 8.0 | 研究生 | | 66 |
| 2020-2021-1 | 电力电子器件与应用技术 | M507032B | | 4.0 | 研究生 | | 31 |
| 2020-2021-1 | 开关变换器建模与控制 | M507034B | | 8.0 | 研究生 | | 41 |
| 2021-2022-1 | 电力电子器件与应用技术 | M507032B | | 4.0 | 研究生 | | 45 |
| 2021-2022-1 | 开关变换器建模与控制 | M507034B | | 8.0 | 研究生 | | 25 |
| **3、讲授其它课程情况** | | | | | | | |
| **学年学期** | **课程名称** | **课程号** | | **学时数** | **折算学时** | **课程类别** | **授课**  **人数** |
| 备注（限50字以内）： | | | | | | | |
| **审核意见** | | | | | | | |
| **本科生课程** | | | **研究生课程** | | | | |
| 讲授全日制本科生课程：共 5 门，合计 512 学时，年均 102.4学时；  讲授其它课程：共折算 0 学时，年均 0 学时。  审核人（签字/盖章）： | | | 讲授研究生课程：共 2 门，合计 52 学时，年均 10.4 学时。  审核人（签字/盖章）： | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（二）任现职以来，其它教学及人才培养工作情况**  承担教学建设与改革、人才培养情况（含发表教改论文、出版教材、承担教改项目及专业、课程等建设，以及指导学生、研究生等人才培养情况）： | | | | | | |
| **1、代表性教材**（限填5项以内，备注一栏可介绍教材的影响力、获得出版资助情况、获奖情况等，限30字以内） | | | | | | |
| **出版教材名称** | **出版社** | **书号ISBN** | **出版年月** | **本人撰写字数/总字数（万字）** | **主编、参编情况** | **备注（限30字）** |
| **2、代表性教改论文**（限填5项以内） | | | | | | |
| **教改论文** | **刊物名称/** | **刊号ISSN** | **发表年月** | **卷期、起止页码** | **本人排名/总人数** | **备注（限30字）** |
| **3、承担教改项目**（限填5项以内） | | | | | | |
| **项目名称** | | **项目来源** | | **起止时间** | **本人排名/**  **总人数** | **结题情况** |
| 基于工程教育认证背景的电力电子课程实践教学环节改革 | | 北京交通大学 | | 2017-01-- 2018-12 | 1/3 | 结题 |
| 开放平台与设计实践相交互的电力电子技术整合教学新模式探索 | | 北京交通大学电气工程学院 | | 2020-05-- 2022-05 | 1/3 | 结题 |
| 《电力电子技术》课程教学中思政建设与实践研究 | | 北京交通大学 | | 2022-05-- 2023-05 | 1/3 | 在研 |
| 学科前沿进课堂，电气类专业本科生实践教育体系构建与实践 | | 北京市 | | 2018-01-- 2019-05 | 12/15 | 结题 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4、专业、课程、平台建设及专业认证等情况**（限填5项以内） | | | | | | | | | | | | |
| **内容** | | **成果（限50字）** | | | | | | | **本人身份** | | **备注（限30字）** | |
| 科教融合实训平台建设 | | 开设《专业综合设计与实训》课程，参与《电气工程科教融合实践训练教程》教材编写 | | | | | | | 主讲教师 | | 负责电力电子与电力传动方向大功率器件与电路拓扑实践训练课题 | |
| **5、教学奖励（教学成果奖、教学名师奖、教学团队奖、教学基本功竞赛奖等）**  （限填5项以内） | | | | | | | | | | | | |
| **奖励名称/荣誉称号** | | | | **颁奖单位** | | | **获奖项目名称** | | | | **获奖时间** | **本人排名/总人数** |
| 二等奖 | | | | 中国高等学校电工学研究会 | | | 第四届全国高等学校青年教师电工课程教学竞赛 | | | | 2021-07 | 1/1 |
| **6、指导学生生产实习/就业/创新创业/社会实践/社团活动/竞赛展演/其他社会工作等情况**（限填5项以内） | | | | | | | | | | | | |
| **类型/名称** | | | **时间** | | | **指导人数** | | | | **效果（限50字）** | | |
| 创新创业/适用IGBT并联的驱动电路关键技术研究 | | | 2018.09-2019.06 | | | 1 | | | | 获得2018年度北京高等学校高水平人才交叉培养“实培计划”成果认定 | | |
| 创新创业/基于国产芯片的高压大功率IGBT驱动电路研制 | | | 2019.09-2020.06 | | | 1 | | | | “北京高等学校高水平人才交叉培养计划——实培计划“ 结题 | | |
| 创新创业/便携式电容电感测试仪 | | | 2021.06-2022.06 | | | 2 | | | | 校级验收 | | |
| 创新创业/新型宽禁带半导体器件应用特性研究 | | | 2016.05-2017.05 | | | 3 | | | | 校级验收 | | |
| 创新创业/多功能扫地机器人 | | | 2018.06-2019.05 | | | 3 | | | | 校级验收 | | |
| **7、指导研究生和本科毕业设计（论文）** | | | | | | | | | | | | |
| **指导硕士/博士**  **研究生人数** | **其中已毕业硕士/**  **博士人数** | | | | **是否已完整带出一届研究生毕业生** | | | **指导本科毕业设计（论文）人数** | | | **指导效果（限50字）** | |
| 13硕士，1博士 | 6硕士,0博士 | | | | 是 | | | 17 | | | 良好 | |
| **8、担任兼职辅导员、班主任等学生工作经历，以及支教、扶贫、参加孔子学院及国际组织援外交流情况** | | | | | | | | | | | | |
| **起止时间** | **担任职务** | | | | **工作内容** | | | **考核结果** | | | **成效（限30字）** | |
| 2017.09-2021.07 | 班主任 | | | | 班主任工作 | | | 合格 | | | 学生没有退学休学情况，如期毕业，较多人进入理想工作，研究深造学生数较多 | |
| **以上1-8项审核意见** | | | | | | | | | | | | |
| **本科教学及人才培养情况** | | | | | | **研究生教学及人才培养情况** | | | | | | |
| 审核意见：（经审核，以上情况是否属实）  审核人（签字/盖章）： | | | | | | 审核意见：（经审核，以上情况是否属实）  审核人（签字/盖章）： | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **五、任现职以来，在本领域发表的代表性学术论著** | | | | | | | | | | | | |
| **1、代表性学术论文（限填10篇以内）** | | | | | | | | | | | | |
| **序号** | **论文题目** | **期刊名及刊号/会议名称** | **发表年月，卷期：起始-结束页** | | **所有作者**  **(按发表顺序填写)** | | **本人署名情况** | | **科研系统论文编码或检索号** | | **关于论文水平、价值和影响力的有关说明（50字以内）** | **审核人签字** |
| 1 | loss characteristics of ISOP SiC DCDC converter used in APS | IEEJ Journal of Industry Applications,0913-6339 | 2019-08,8(4):677-684 | | 黄先进,赵鹃 | | 一作 | | B0219E0387 | | EI期刊，高水平 |  |
| 2 | 多芯并联封装IGBT缺陷与失效先导判据 | 电工技术学报,1000-6753 | 2019-11,s2(34):518-527 | | 黄先进,凌超,孙湖,游小杰 | | 一作 | | B0220E0212 | | EI期刊，专业领域国内权威水平刊物 |  |
| 3 | 一种基于输入串联输出并联移相全桥变换器的改进交错控制方法 | 电工技术学报,ISSN1000-6753 | 2020-01,35(S1):81-90 | | 黄先进,赵鹃,游小杰 | | 一作 | | B0220E0350 | | EI期刊，专业领域国内权威水平刊物 |  |
| 4 | Asynchronous Gate Signal Driving Method for Reducing Current Imbalance of Paralleled IGBT Modules Caused by Driving Circuit Parameter Difference | IEEE ACCESS,2169-3536 | 2021-06,2021(V9):86523-86534 | | 黄先进,穆峰,刘宜鑫,吴宇涵,孙湖 | | 一作 | | B0221E0162 | | SCI源刊，专业领域国际高水平刊物 |  |
| 5 | Short circuit detection and driving control with no blanking time for high voltage high power insulated gate bipolar transistors | IET POWER ELECTRONICS,1755-4535 | 2021-02,2021(V14):1138-1148 | | 黄先进,李鑫,王风川,刘宜鑫,孙湖 | | 一作 | | B0221E0176 | | SCI源刊，专业领域国际高水平刊物 |  |
| 6 | 基于量化电压并行比较的IGBT状态检测保护电路 | 电工技术学报,1000-6753 | 2021-06,36(12):2535-2547 | | 黄先进,李鑫,刘宜鑫,王风川,高冠刚 | | 一作 | | B0221E0184 | | EI期刊，专业领域国内权威水平刊物 |  |
| 7 | Research on Single-Phase PWM Converter with Reverse Conducting IGBT Based on Loss Threshold Desaturation Control | energies,ISSN 1996-1073 | 2017-11,10(11):1-17 | | 黄先进,昌登伟,凌超,郑琼林 | | 一作 | | B0217E0147 | | SCI源刊，专业领域国际高水平期刊 |  |
| 8 | 考虑线路运行环境的牵引变流器IGBT 寿命评估 | 电源学报,2095-2805 | 2021-06,19(4):153-161 | | 黄先进,杜田倩,李鑫,穆峰 | | 一作 | | B0221E0182 | | 专业领域国内中文核心刊物 |  |
| 9 | IGBT并联应用均流控制综述 | 电源学报,2095-2805 | 2021-08,19(8):1-23 | | 穆峰,刘宜鑫,李鑫,孙湖,黄先进 | | 通讯作者 | | B0221E0183 | | 专业领域国内中文核心刊物 |  |
| 10 | Research on the Method of Suppressing the End Detent Force of Permanent Magnet Linear Synchronous Motor Based on Stepped Double Auxiliary Pole | IEEE Access,2169-3536 | 2020-06,8():112539-112552 | | 张超,张立伟,黄先进,杨金京,申璐 | | 通讯作者 | | B0220E0099 | | SCI源刊，专业领域国际高水平刊物 |  |
| **2、代表性著作（限填10部以内）** | | | | | | | | | | | | |
| **序号** | **著作名称** | **出版社/书号ISBN** | **出版年月** | **著作类型** | **本人**  **署名情况** | **总发行量/出版次数** | | **本人撰写字数/**  **总字数（万字）** | | **关于著作水平、影响力的有关说明**  **（50字以内）** | | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）： | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **六、任现职以来承担主要科研项目情况**（限填10项以内，此处请勿填写教改项目） | | | | | | | | | | | |
| 注: ①项目编号为科研院、社科处项目编号  ②“项目类别”栏中，纵向项目填写“重大项目、重点项目、一般/面上项目、青年项目”等并注明是“项目”、“课题”或“子课题”等（填写格式如：重大项目、重点项目、重大项目-课题、重大项目-子课题等），横向项目填写“横向项目”。  ③请勿填写基本科研业务费项目。 | | | | | | | | | | | |
| **项目编号** | **项目来源** | **项目类别** | **项目名称** | **计划**  **开始时间** | **计划**  **完成时间** | **项目**  **负责人** | **合同经费（万元）** | **实到经费（万元）** | **本人排名/总人数** | **项目**  **状态** | **审核人**  **签字** |
| E21L00110 | 自然科学横向项目 | 横向项目 | IGBT模块低压测试系统研发 | 2021-03 | 2022-11 | 黄先进 | 31.0 | 25.0 | 1/8 | 在研 |  |
| E18C00010 | 教育部 | 一般项目（课题） | RCDC-IGBT在牵引变流器中的应用 | 2018-03 | 2021-06 | 黄先进 | 20.0 | 20.0 | 1/5 | 已结 |  |
| E18L00650 | 自然科学横向项目 | 横向项目 | 动车组蓄电池移车技术DC/DC转换装置开发 | 2017-01 | 2019-06 | 黄先进 | 19.4 | 19.4 | 1/6 | 已结 |  |
| E18B500121 | 国家重点研发计划 | 重点项目（课题） | 无网受流列车运营适应性研究 | 2017-07 | 2020-06 | 修三木 | 90.0 | 40.0 | 2/9 | 在研 |  |
| E21ZH300010 | 专利作价入股 | 横向项目 | “北京协同创新轨道交通研究院有限责任公司” 作价入股3 | 2020-10 | 2020-10 | 黄先进 | 0 |  | 1/1 | 在研 |  |
| E18H00020 | 北京市科委 | 面上项目 | 基于碳化硅功率器件的轨道交通变流器研制-器件驱动与保护技术研究 | 2018-04 | 2020-05 | 郭希铮 | 100.0 | 60.0 | 2/8 | 在研 |  |
| E19L00310 | 自然科学横向项目 | 横向项目 | 现代无轨列车牵引-制动-转向协同控制策略 | 2019-04 | 2022-12 | 张立伟 | 448.0 | 200.0 | 2/9 | 在研 |  |
| E21H00020 | 北京市科委 | 一般项目（课题） | 基于地面储能的城轨节能装置一体化协调控制及示范应用 -1 | 2021-09 | 2023-12 | 杨中平 | 180.0 | 100.0 | 5/8 | 在研 |  |
| E20L00750 | 自然科学横向项目 | 横向项目 | 城轨交通能量多路径协同利用建模关键技术研究 | 2020-05 | 2022-12 | 杨中平 | 650.0 | 200.0 | 7/11 | 在研 |  |
| E22L00180 | 自然科学横向项目 | 横向项目 | 深圳长龙铁路电子产学研合作协议（第三期） | 2022-04 | 2025-04 | 张立伟 | 66.0 | 60.0 | 2/8 | 在研 |  |
| 备注（限50字以内）： | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **七、成果应用情况** | | | | | | | | | | |
| **1、专利实施转化项目**（限填5项以内，指转化项目成果中含专利的项目） | | | | | | | | | | |
| **转化项目名称** | | **项目编号** | | **立项时间** | **本人在成果完成人中的排名** | | **转化形式** | **合同经费/**  **作价金额**  **（万元）** | **实到经费或已到校股权分红（万元）** | **审核人签字** |
| “北京协同创新轨道交通研究院有限责任公司” 作价入股 | | E21ZH300010 | | 2020-10 | 1 | | 作价入股 | 152.7 |  |  |
| **2、其它类型知识产权实施转化项目**（限填5项以内，指转化项目成果为软著、专有技术等非专利成果的项目） | | | | | | | | | | |
| **转化项目名称** | | | **项目编号** | **立项时间** | **本人在成果完成人中的排名** | | **转化形式** | **合同经费/**  **作价金额**  **（万元）** | **实到经费或已到校股权分红（万元）** | **审核人签字** |
| **3、智库类成果**（限填5项以内，请勿填写未经批示或未经采纳的成果） | | | | | | | | | | |
| **名称** | **呈报单位** | | | **刊载载体** | | **呈报**  **时间** | **本人排名/总人数** | **采纳情况**  **（提供应用采纳或批示证明）** | | **审核人签字** |
| **4、技术标准**（限填5项以内，请勿填写未颁布的标准） | | | | | | | | | | |
| **技术标准名称** | | | | **标准编号** | | | **颁布**  **时间** | **颁布机构** | **本人排名**  **/总人数** | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）： | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **八、科研平台建设情况** | | | | | | |
| **平台名称** | **级别** | **上级主管单位名称** | **本人职务** | **申请获批或**  **近期评估时间** | **平台评估结果** | **审核人签字** |
| 电力牵引教育部工程研究中心 | 教育部平台 | 教育部 |  | 2009-12-10 | 2020年优秀 |  |
| 备注（限50字以内）： | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **九、科研成果获得各级科技奖励及其他奖励情况**（限填5项以内） | | | | | | |
| **奖励名称** | **奖励级别** | **颁奖单位** | **获奖项目名称** | **获奖时间** | **本人排名/总人数** | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）：  注意奖励级别是获奖的具体级别，请勿填写国家级、省部级 | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **十、任现职以来，取得的其他奖励或荣誉称号** | | | | | |
| 前面已填写的奖励荣誉，此处不重复（限填5项以内） | | | | | |
| **奖励名称/荣誉称号** | **颁奖单位** | **获奖项目名称** | **获奖时间** | **本人排名/总人数** | **审核人签字** |
| 备注（限50字以内）： | | | | | |

|  |
| --- |
| **十一、其它突出研究成果或突出业绩（任现职之前取得的也可填写）（限500字以内）** |
|  |

|  |
| --- |
| **十二、新聘期工作思路及拟达到的任期目标** |
| 新聘期继续严格要求自己，在专业研究领域继续做深做强，结合实际应用需求，突破行业痛点难点，解决实际生产生活中的问题，为行业绿色，降耗，节能，高效目标作出一些贡献。在专利转化上继续开拓创新，力争能够将专利有效化，有利化。在学术研究上，力争有更高水平论文发表，并且规划相关专业领域的书籍编著。在人才培养上力争培养本科生和研究生的正确人生观，社会观，价值观，世界观。要让学生努力做新时代新青年，遏制逐利，利己，躺平等消极心态。在提高研究生专业学术能力上继续努力。在教书育人上，继续保持教育热情，保持课堂教学的改进创新，对实习实践环节多加指导，用心释疑。关心学生生活和科研状况，开导和疏解学生的不良情绪。 教学方面，年均讲授课程至少64学时，本科课程不少于32学时。承担本科毕设指导工作和研究生培养工作，继续担任本科生班主任。积极改进教学方法，更新教学内容，进行课程思政建设和研究生教学改革申报。 科研方面，维持年均100万科研经费，保持研究方向稳定，可深入和持续性研究。主持或参与国家级科研项目。以第一作者或通讯作者发表高水平论文，发表5篇及以上An类论文，An4以上2篇。 |

|  |
| --- |
| **本人承诺：**  本人已认真阅读学校专业技术职务评聘工作相关文件，本表所填内容真实准确，如与事实不符，本人愿承担由此产生的责任和后果。  申报人签字：  年 月 日 |

**十三、师德师风和思想政治表现**

|  |
| --- |
| **1、个人自评** |
| 本人贯彻党的教育方针，坚持正确育人方向，恪守职业道德，遵守高校教师职业行为十项准则、《北京交通大学教师职业行为规范》及政治理论学习等情况。  本人积极拥护党的路线方针政策，牢固树立正确的世界观、人生观和价值观；坚持正确的政治方向，在大是大非问题上，立场坚定，旗帜鲜明；认真学习和遵守党和国家的有关法律法规，依法执教，严格教育教学纪律，坚持学术研究无禁区、课堂讲授有纪律，以优良的思想政治素质影响和引领学生。 坚持育人为本，德育为先，注重学思结合，知行合一，严慈相济，教学相长尊重学生个性。自觉加强师德师风修养，遵守高校教师职业行为十项准则，在教学和科研工作中遵守高等学校教师职业道德规范和学术道德规范，以身作则，言传身教，为人师表，以良好的思想和道德风范去影响和培养学生。 认真学习贯彻《北京交通大学教师职业行为规范》，努力学习和完善教育教学方法，不断进行政治理论学习，完成2022年暑期教师研修学习内容。 |
| **2、教职工党支部评价意见** |
| 请对申报人师德师风和思想政治表现等方面做出综合评价  **教职工党支部书记签字：**  **年 月 日** |
| **3、二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）鉴定意见** |
| **二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）书记签字（盖章）：**  **年 月 日** |

**十四、二级单位审查、推荐意见**

|  |
| --- |
| **二级单位评审资格审查小组意见** |
| 经审查，申报人填报业绩属实，符合申报晋级 岗位条件。  审查小组组长签字：  （学院公章）  年 月 日 |
| **二级单位推荐意见** |
| 经审查，同意 申报晋级 岗位。  二级单位负责人（签字盖公章）：  年 月 日 |

**十五、评议意见**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **学科评议组评议意见** | | | | | | | | |
| 经审议，同意推荐 晋级 岗位。  **组长（签字）**  年 月 日 | | | | | | | | |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | | | | | | 备 注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **专业技术职务岗位评聘工作小组意见** | | | | | | | | |
| 经审议，同意推荐 晋级 岗位。  **组长（签字盖公章）** 年 月 日 | | | | | | | | |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | | | | | | 备 注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **学校专业技术职务岗位评聘工作组分委会意见** | | | | | | | | |
| 经 分委会审议，同意推荐 晋升 （职务岗位）。  **主任委员（签字盖公章）** 年 月 日 | | | | | | | | |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | | | | | | 备 注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **人才队伍建设委员会职务岗位评聘工作组意见** | | | | | | | | |
| 经审议，同意 晋级 岗位。  **主任（签字盖公章）** 年 月 日 | | | | | | | | |
| 总人数 | 参加人数 | 表 决 结 果 | | | | | | 备注 |
|  |  | 同意人数 |  | 不同意人数 |  | 弃权人数 |  |  |